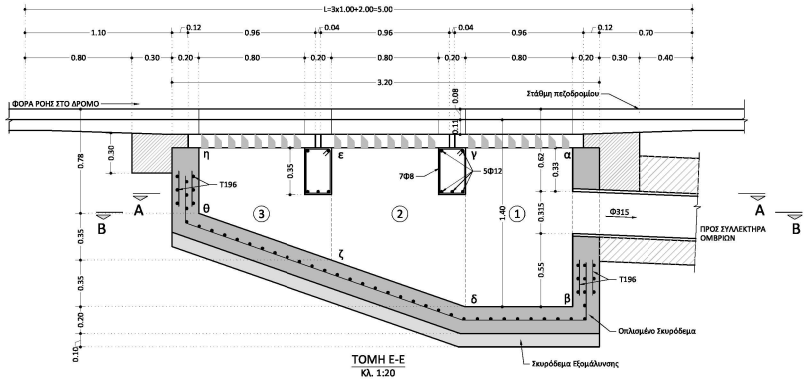
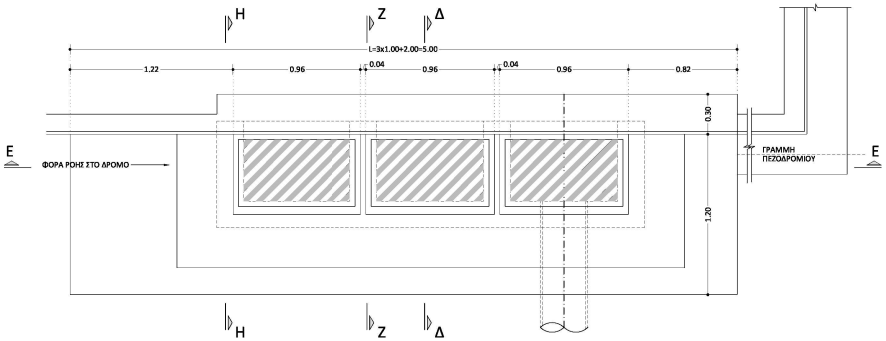
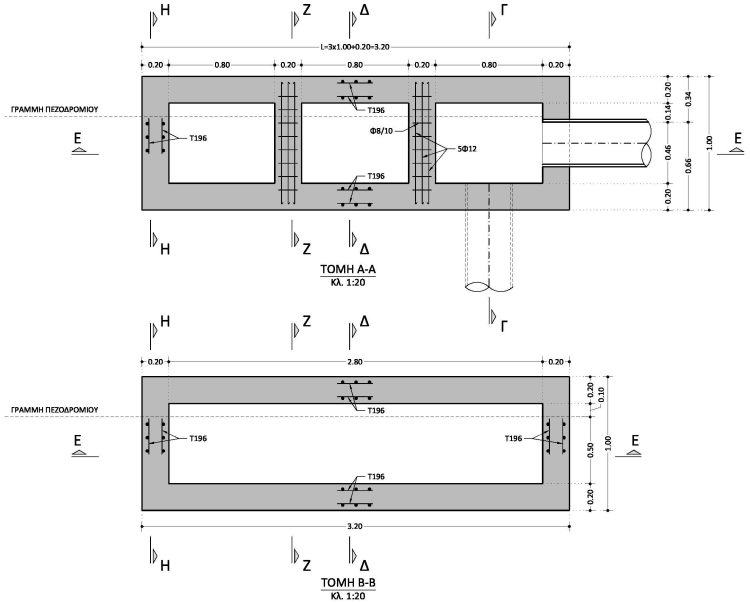


ΤΟΜΗ Ε-Ε
Κλ. 1:20

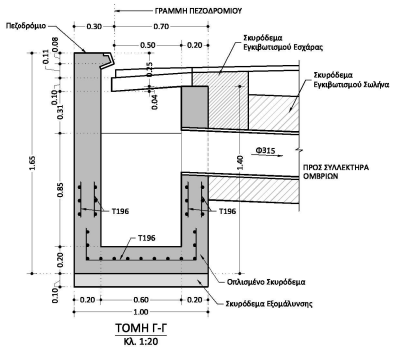


ΚΑΤΟΨΗ
Κλ. 1:20

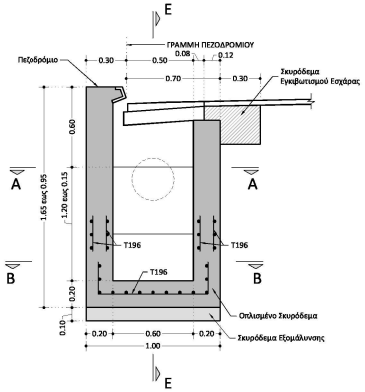


ΤΟΜΗ Α-Α
Κλ. 1:20

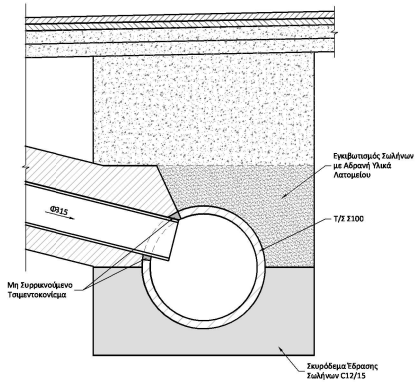
ΤΟΜΗ Β-Β
Κλ. 1:20



ΤΟΜΗ Γ-Γ
Κλ. 1:20



ΤΟΜΗ Δ-Δ
Κλ. 1:20



ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ
Κλ. 1:20

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Διαστάσεις σε m εκτός αν αναγράφεται κάτι διαφορετικό
2. Εφαρμόζονται οι Ελληνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) όπως εκάστοτε ισχύουν
3. Η κατηγορία αντοχής σκυροδέματος προσδιορίζεται σύμφωνα με τις κατηγορίες έκθεσης του έργου και τα προβλεπόμενα στον ΚΤΣ-2016
4. Αντίστοιχα προσδιορίζεται η ελάχιστη περιεκτικότητα σε τσιμέντο και η ελάχιστη επικάλυψη οπλισμένου σκυροδέματος
5. Κατά συνέπεια η ελάχιστη κατηγορία αντοχής σκυροδέματος είναι:
   5.1. για άοπλο σκυρόδεμα: κατηγορία έκθεσης Χ0
   5.2. για οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 σε υγρό, σπάνια ξηρό περιβάλλον: κατηγορία έκθεσης XC2
   σε περιβάλλον με μέτρια υγρασία: κατηγορία έκθεσης XC3
   5.2. για οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37 σε περιβάλλον με εναλλαγή ξηρού/υγρού: κατηγορία έκθεσης XC4
6. Η μέγιστη ρωγμή επιτρεπτών επιφανειών του σκυροδέματος προτείνεται με διπλή στρώση ασφαλτικού υλικού
7. Η εξασφάλιση στεγανότητας του φρεατίου μπορεί να τροποποιηθεί σύμφωνα με τις τοπικές συνθήκες του έργου. Τα ρωγμώματα θα επανεπιχώνεται με κατάλληλα προϊόντα εσκαφών ή με θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 08-01-03-02
8. Η διάταξη του φρεατίου υδροσυλλογής που δείχνεται αφορά φρεάτιο τριών (3) ανοιγμάτων. Τα στοιχεία της διάταξης μπορούν να εφαρμοστούν και στις περιπτώσεις ενός (1) ανοίγματος και δύο (2) ανοιγμάτων. Η τροποποίηση που γίνεται είναι σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί με αναφορά στην τομή Ε - Ε που περιέχεται στο παρόν σχέδιο.

	Μονό Φρεάτιο Υδροσυλλογής Μία (1) εσχάρα	Διπλό Φρεάτιο Υδροσυλλογής Δύο (2) εσχάρες	Τριπλό Φρεάτιο Υδροσυλλογής Τρεις (3) εσχάρες
Θάλαμοι	1	1+2	1+2+3
Εσωτερικές Επιφάνειες	α-β-γ-δ	ε-α-β-δ-ζ	η-α-β-δ-θ
L	3	4	5
I	1.20	2.20	3.20

1:20 0.4 0 0.2 0.4 0.8 1.2 1.6 m

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΑΝΝΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 124703
ΤΕΕ 2021.03.30

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Interreg IPA Greece – Albania Co-funded by the European Union
TRANSPORT.SAF.ER

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: INTERREG VI-A IPA «Ελλάδα Αλβανία 2021-2027»

ΕΡΓΟ: Upgrading multimodal transport and road safety in cross border area (acronym: TRANSPORT.SAF.ER)

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : «Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου μπροστά από το Αεροδρόμιο Ιωαννίνων, παράλληλα με την ανακατασκευή τμήματος μήκους 0,55 χλμ. της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων Κοζάνης»

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Αριθμός Σχεδίου:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΤΟΨΗ - ΤΟΜΕΣ

ΥΤ-2.1

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΟΥΜΠΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε / Δ.Τ.Ε. & Υτ.	Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε. & Υτ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΑΝΝΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΩΤΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΪΤΖΑΝΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΩΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ